Continúa en: CHI-E09-EL-00-05-02 de 05

E:364200

N:7957650

NORTE GEOGRÁFICO

E:364225

TAG DUCTO	Ø	TAG CABLE
DE-101	1 1/2"ø	CP-P6900-01
		CC-P6900-01
DE-102	1 1/2"ø	CP-P6910-01
		CC-P6910-01
DE-103	1 1/2"ø	RESERVA
DE-104	2"ø	RESERVA
DE-105	2"ø	RESERVA
DE-106	2"ø	RESERVA

CORTE	B - B
CHI-E09-EL-00-11-03 de 05	

Límite de Plano

N:7957650

CE-02

TAG DUCTO	Ø	TAG CABLE
DE-101	1 1/2"ø	CP-P6900-01
		CC-P6900-01
DE-102	1 1/2"ø	CP-P6910-01
		CC-P6910-01
DE-103	1 1/2"ø	RESERVA
DE-104	2"ø	RESERVA
DE-105	2"ø	RESERVA
DE-106	2"ø	RESERVA

CORTE	A - A
CHI-E09-EL-00-11-03 de 05	

CE-01

N:7957625

E:364175

E:364200

N:7957625

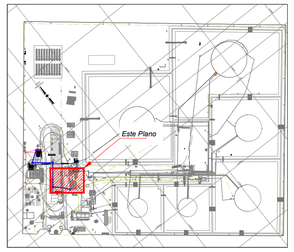
Límite de Plano

ESCALA GRÁFICA

0 1 2 3 4 5 10

ESCALA 1: 75
(EN METROS)

Mapa de ubicación



REFERENCIAS-INSTALACIONES

INSTALACIONES Y/O EQUIPOS EXISTENTES

1. VIVIENDAS
2. INGRESO PRINCIPAL
3. SALIDA PRINCIPAL
4. PORTERÍA
5. OFICINAS
6. SALA DE CONTROL
7. COMEDOR,TALLER, DEPÓSITO DE ACEITE, BAÑO Y LABORATORIO
8. TRAMPA LANZADORA (SALIDA OMTF)
9. ÁREA BOMBA
10. ALMACÉN
11. ÁREA GENERADOR - COMPRESOR
12. ISLA DE CARGUÍO - "A"
13. ISLA DE CARGUÍO - "B"
14. BOMBA DE SISTEMA CONTRA INCENDIO
15. TANQUE DE AGUA CONTRA INCENDIO
16. ÁREA PARQUÉO DE CISTERNAS
17. ÁREA PARQUEO DE VEHÍCULOS
18. TK-5002 - GASOLINA / DIESEL / CRUDO
19. TK-5001 - GASOLINA / DIESEL / CRUDO
20. TRAMPA RECEPTORA LLEGADA OSSA-2
21. BOMBA BOOSTER DE 50 HP
22. TK-10002 (TPC-011) - GASOLINA / DIESEL / CRUDO
23. TK-10001 (TPC-010) - GASOLINA / DIESEL / CRUDO
24. TK-20001 (TPC-012) - GASOLINA / DIESEL / CRUDO
25. TK-20002 (TPC-013) - GASOLINA / DIESEL / CRUDO
26. BOMBA BOOSTER DE 125 HP
27. DEPÓSITO DE MATERIAL DE DERRAME
28. ÁREA DE DESCARTE

INSTALACIONES Y/O EQUIPOS NUEVOS

29. VÁLVULA CHECK TK-20001
30. INTERCONEXIONES MANIFOLD DE LLEGADA A ISLAS
31. BOMBAS DE CARGUÍO ISLA - A
32. INTERCONEXIONES BOMBAS BOOSTER EN CÁMARA
33. BOMBAS DE CARGUÍO EN CÁMARA P-6900/6910 DE LA ISLA C
34. ISLA C

SIMBOLOGÍA Y ABREVIACIONES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	BANCOS DE DUCTOS ELÉCTRICOS CON POLITUBO PVC / POLIETILENO BICAPA PARA CRUCE DE CALLE (PROFUNDIDAD 800 mm).
	BANCOS DE DUCTOS ELÉCTRICOS CON POLITUBO PVC / POLIETILENO BICAPA (PROFUNDIDAD 600 mm).
	CABLE EN POLITUBO PVC / POLIETILENO BICAPA ENTERRADO CON UNA CAPA DE HORMIGÓN
	CABLE EN R.G.S. CANALIZADO POR SUPERFICIE
	INSTALACIONES NUEVAS
	TUBERÍAS NUEVA ENTERRADA
	CONDUIT RGS (RIGID GALVANIZED STEEL), EXISTENTE (PLANO DE REF. 13)
	TUBERÍA ENTERRADA EXISTENTE (PLANO DE REF. 13)
	PLANO LLAVE
	INSTALACIONES EXISTENTES
	CANALIZACIONES EXISTENTES
	CÁMARA ELÉCTRICA NUEVA
	TABLERO ELÉCTRICO EXISTENTE
	TABLERO ELÉCTRICO DE DISTRIBUCIÓN
	CÁMARAS EXISTENTES
	LUMINARIA EXTERIOR DE VAPOR DE SODIO EXISTENTE.
CP-XXX	TAG DE CABLE DE POTENCIA
CC-XXX	TAG DE CABLE DE CONTROL
R.G.S.	RIGID GALVANIZED STEEL
CE-XXX	TAG DE CÁMARA ELÉCTRICA
DE-XXX	TAG DE CONDUIT ENTERRADO (ENTRE CÁMARAS ELÉCTRICAS)
C-XXX	TAG DE CONDUIT (SALIDA A CARGAS INDIVIDUALES)

IPE
Av. San Martín C/Fermín Peralta #106
Ed. Torre Delta II Of. 2B
Fono. (591) (03) 62000290
Casilla de Correo: 847
www.ipe.bo
informaciones@ipe.bo

NOTAS

1. Las dimensiones están expresadas en metros a menos que se indique lo contrario.
2. En la parte superior de los Bancos de Ductos deberá instalarse una banda de polietileno de protección de color rojo (señal de peligro) y por debajo de la banda de polietileno se rellenará con una capa de hormigón pobre de espesor de 5 cm, pintado con ocre de color rojo.
3. Los recorridos de las canalizaciones se podrán optimizar en la etapa de construcción.
4. En los puntos de cruce con Banco de Ductos existentes se deberá tener una separación mínima de 300 mm, entre ambos Bancos de Ductos.
5. Para detalles de cortes de Bancos de Ductos ver plano: CHI-E09-EL-00-11-03 de 05 "Detalles Típicos de Canalizaciones Eléctricas (Etapa 1)".
6. El Banco de Ductos para cruce de calle deberá ser a una profundidad mínima de 800 mm. desde la parte superior del hormigón pobre, ver típicos referencia 9.
7. Las canalizaciones existentes son extraídas del plano de Referencia 8.
8. En los cruces con drenaje industrial deberá tener una separación mínima de 300 mm, entre la tubería del drenaje industrial y el conduit eléctrico, estableciendo que el conduit eléctrico debe estar en la parte superior.
9. Las coordenadas de las cámaras eléctricas se ven reflejadas en el plano: CHI-E09-CI-00-08-10 de 11 / CHI-E09-CI-00-08-11 de 11 "Cámaras Eléctricas Tipo 1 / Tipo 2 - Vista en Planta, Cortes y Detalles (Etapa 1)".

SIMBOLOGÍA

- Instalaciones existentes
- Enmallado existente
- Bm de topografía
- Equipo nuevo
- Camino de acceso existente
- Sentido de flujo
- Curvas de nivel mayor
- Curvas de nivel menor
- Tuberías existentes
- Tuberías nuevas aéreas
- Tuberías nuevas enterradas
- Soporte / Obra Civil nueva
- Int. Tubería (aérea / enterrada)

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

1. CHI-E09-ME-00-05-02 de 02 Plano General Key Plan Mecánico (Etapa 1).
2. IPE-2025-2960-E-MC-001 Balance de Cargas Eléctricas (Etapa 1).
3. CHI-E09-EL-00-03-05 de 20 Diagrama Unifilar Panel Principal CCM-A, Panel PD-01 Salida UPS (Etapa 1).
4. CHI-E09-EL-00-03-06 de 20 Diagrama Unifilar Panel Principal CCM-A, Control de Bombas de Carguío Islas B y C (Etapa 1).
5. CHI-E09-EL-00-03-07 de 20 Diagrama Unifilar Panel Principal CCM-B, Alimentadores (Etapa 1).
6. CHI-E09-EL-00-03-08 de 20 Diagrama Unifilar Panel Principal al CCM-B (Etapa 1).
7. CHI-E09-EL-00-03-19 de 20 Diagrama de Control y Mando Bomba de Carguío P-6900, Isla C (Etapa 1).
8. CHI-E09-EL-01-05-01 de 01 Plano General Eléctrico (Plano Matriz de YPFB TRANSPORTE S.A.).
9. CHI-E09-EL-00-11-03 de 05 Detalles Típicos de Canalizaciones Eléctricas (Etapa 1).
10. CHI-E09-EL-00-05-01 de 01 Plot y Key Plan Eléctrico (Etapa 1).
11. CHI-E09-EL-00-08-02 de 05 Canalizaciones Eléctricas Isla de Carguío C (Etapa 1).
12. CHI-E09-EL-00-08-05 de 05 Clasificación de Áreas Peligrosas (Etapa 1).
13. CHI-E09-EL-01-05-01 de 03 Lay Out General y Canalización Eléctrica / Instrumentación (CAO, proporcionado por YPFB Transporte S.A.).

YPFB TRANSPORTE S.A.

RESPONSABLE DE PROY.: Jorge Dorado
REVISOR 1: Orlando Vedia
REVISOR 2: Marcelo Canavire
REVISOR 3: --

CONTRATISTA

RESPONSABLE DE PROY.: Juan Carlos Ferrufino
REVISOR 1: Andres Aguilar
REVISOR 2: Roberto Salvador
REVISOR 3: Fabiana Rivera

FECHA	DIBUJO	REVISOR Calidad	REVISOR Técnico	APROBÓ	REV.N°	DESCRIPCIÓN	EMPRESA
19-Sep-25	R.Salvador	F.Rivera	A.Aguilar	J.Ferrufino	0	Aprobado para Construcción	IPE BOLIVIA SRL
22-Ago-25	R.Salvador	F.Rivera	A.Aguilar	J.Ferrufino	B	Para Aprobación del Cliente	IPE BOLIVIA SRL
08-Ago-25	R.Salvador	F.Rivera	A.Aguilar	J.Ferrufino	A	Para Revisión del Cliente	IPE BOLIVIA SRL

YPFB Transporte S.A.

Ubicación: Terminal Arica (Chile)
Etapa: Diseño para Construcción
Código: CHI-E09-EL-00-08-01 de 05
Escala: 1:75
Formato: A1 : 594 mm x 841 mm

Proyecto: Ingeniería Básica y de Detalle para 2da Manga de Carguío Isla C y Facilidades de Bombeo Terminal Arica

Título del Plano: Canalizaciones Eléctricas - Área Sala Eléctrica (Etapa 1)

Formato DIN A1 - YPFB TRANSPORTE S.A. Rev 4